

Date : 27/05/2021

De la part de service communication
04 79 96 87 35 - communication@mairie-chambery.fr

La Rotonde ferroviaire de Chambéry retenue pour participer au premier tour de l'émission « Le monument préféré des Français »

Les internautes sont appelés à voter pour élire le monument qui représentera la région Auvergne Rhône-Alpes lors de l'émission « Le monument préféré des Français 2021 » présentée par Stéphane Bern. La Rotonde ferroviaire de Chambéry est en lice aux côtés du site de Le Corbusier à Firminy et du château de Menthon – Saint Bernard.

Cette première phase de vote se déroulera du 25 mai, 10 heures au 11 juin, 12 heures sur le site de France Télévisions :
ftvetvous.fr/monumentprefere

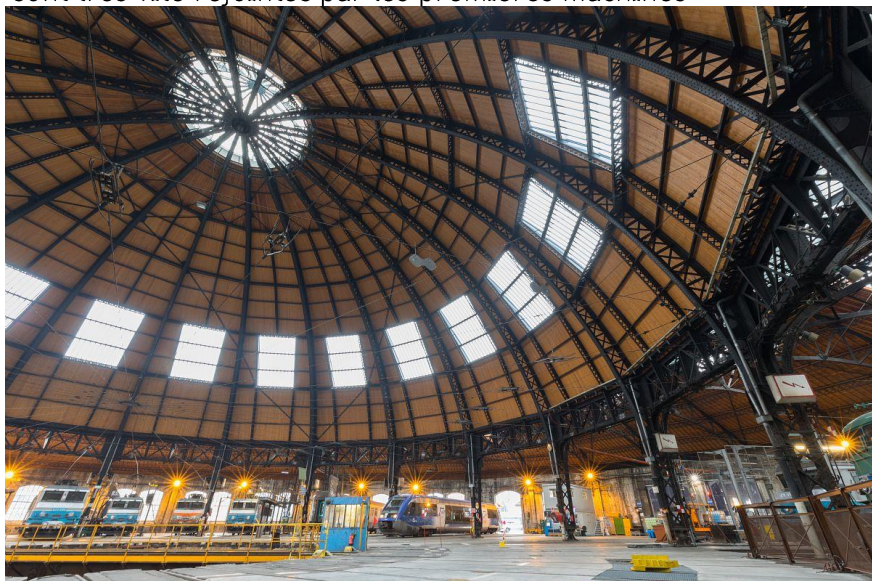
La Rotonde ferroviaire de Chambéry : un fleuron de l'architecture industrielle unique en France.

Construite entre 1906 et 1910, la Rotonde de Chambéry est la plus grande jamais construite. Avec son bâtiment en anneau de 27 m de large et sa coupole de 55 m de diamètre, l'ensemble totalise 34m de haut, 110m de diamètre et pèse 900 tonnes. Elle peut stocker jusqu'à 72 locomotives et la plaque tournante de 21 m permet de distribuer les matériels sur 36 voies.

Sa construction est envisagée dès 1906, et il est alors décidé de la doter d'une charpente métallique érigée selon les techniques mises au point par Gustave Eiffel. Mise en service début 1911, les locomotives à vapeur sont très vite rejointes par les premières machines électriques, affectées à la ligne Lyon Modane dans les années 1930.

Alors que les installations ferroviaires étaient la cible des alliés, la rotonde fut miraculeusement épargnée par le bombardement de 1944.

En 1980, alors que sa destruction est envisagée, quelques cheminots passionnés réussirent à convaincre la direction de la SNCF de conserver ce précieux témoignage industriel du début du siècle. Elle est classée monument historique en 1984 et fait partie du Centre d'interprétation de l'architecture et du patrimoine (CIAP) de Chambéry.



Entretenu et restauré progressivement par la SNCF, elle est toujours en activité, et contribue aujourd'hui à l'entretien d'une cinquantaine de locomotives. Un espace réservé présente plusieurs locomotives électriques historiques, dont la fameuse 2CC2 3402 qui fut en 1929 la machine la plus performante au monde.