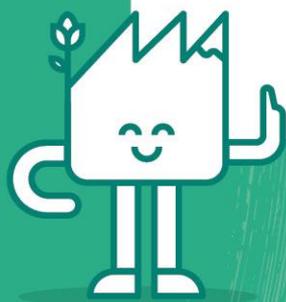




**Protéger la  
biodiversité :  
une priorité à  
Vetrotex et Chambéry**



À Vetrotex, la nature **retrouve** toute sa place. Le projet d'éco-quartier vise à limiter l'étalement urbain et à redonner vie aux sols, avec 2,1 ha d'espaces verts publics. L'aménagement a été pensé pour trouver un équilibre entre les bâtiments et les espaces naturels, en laissant une large place à la végétation. Explications.

### Des espaces verts conçus pour faire face au changement climatique

Les essences choisies ont été sélectionnées pour leur résilience et des capteurs permettent d'adapter l'arrosage aux besoins réels des arbres, pour économiser l'eau.



Parmi les aménagements prévus :

- **2 allées piétonnes végétalisées**
- **Plus de 430 arbres** plantés sur 15 ans (la durée du projet)
- **1 parc urbain de 1,3 hectare** en bord de Leysse

Pour favoriser la biodiversité, **des pratiques respectueuses du vivant sont mises en place**. Par exemple, **la tonte est espacée** (toutes les deux à trois semaines), ce qui permet aux herbes et aux fleurs de pousser, et aux insectes pollinisateurs de s'installer. **Des plantes vivaces**, qui repoussent chaque année, **ont aussi été choisies** pour éviter de replanter trop souvent et pour leur résistance à la sécheresse.

Grâce à ces choix, **la petite faune reprend ses droits** : les habitants et usagers du quartier peuvent voir revenir des abeilles, des papillons, des oiseaux ou encore des écureuils. Des hirondelles de fenêtre, une espèce protégée et particulièrement sensible, se sont également installées spontanément sur les façades des bâtiments, où elles ont construit leurs nids. L'ensemble de ces indices sont le signe qu'**un écosystème complet est en train de se reconstruire**.

### Mieux connecter les espaces naturels entre eux, au sein de la ville



L'engagement ne s'arrête pas là. **Les actions menées à Vetrotex s'inscrivent dans une démarche plus large portée par la Ville de Chambéry**, qui vise à renforcer les trames verte (continuité des espaces végétalisés), bleue (cheminement de l'eau) et noire (zones préservées de lumière artificielle pour protéger la faune nocturne). L'objectif ? **Mieux connecter les espaces naturels entre eux** pour que les plantes et les animaux puissent circuler plus facilement, y compris en ville.

Cette démarche en faveur de la biodiversité s'appuie sur les préconisations de **l'Atlas de la Biodiversité Communale**, basé sur des inventaires faunistiques et botaniques réalisés avec la Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) et le Conservatoire botanique national alpin (CBNA). L'Atlas de

la Biodiversité a été présentée au grand public ainsi qu'aux écoles, notamment à travers des projets pédagogiques menés avec une classe de l'école Pasteur et deux classes de l'école Bellevue.

Dans ce contexte, la Leysse et ses berges ont été identifiées comme le principal couloir écologique du territoire chambérien. De nombreuses espèces s'y épanouissent ou y circulent, le jour comme la nuit ! L'aménagement et l'entretien du parc de Blainville, en bordure de la rivière, devront pleinement intégrer ces enjeux, afin de préserver les berges et leurs habitats naturels fragiles (zones de buisson, zones rocheuses...).

### Prendre en compte la Charte de l'Arbre à Vetrotex



**Le projet d'éco-quartier Vetrotex intègre pleinement la Charte de l'Arbre** de la Ville de Chambéry en s'inscrivant dans deux mesures phares :

- **Construire un projet avec des arbres existants** : par exemple 7 arbres existants sur 8 ont été conservés sur la place Pierre de Coubertin. L'arbre qui n'a pas été conservé a dû être retiré suite à une étude phytosanitaire qui en a recommandé l'abattage.
- **Protéger les arbres sur un chantier** : une protection a été installée autour des arbres conservés durant toute la durée des travaux. Des aménagements ont été modifiés pour éviter de les détériorer.

Le respect de ces deux fiches actions a permis de préserver la biodiversité encore présente sur le site avant le lancement du projet, pendant la phase de friche qui a suivi la fermeture de l'usine.