

Aménagement de l'Avenue
des Ducs de Savoie
Quai Borrel – Quai Ravet

Grand Chambéry
ville de Chambéry

Réunion d'information et d'échanges

16 MARS 2022

Objectifs poursuivis par la Ville de Chambéry et Grand Chambéry

Isabelle DUNOD

Adjointe au Maire en charge de la Mobilité Durable

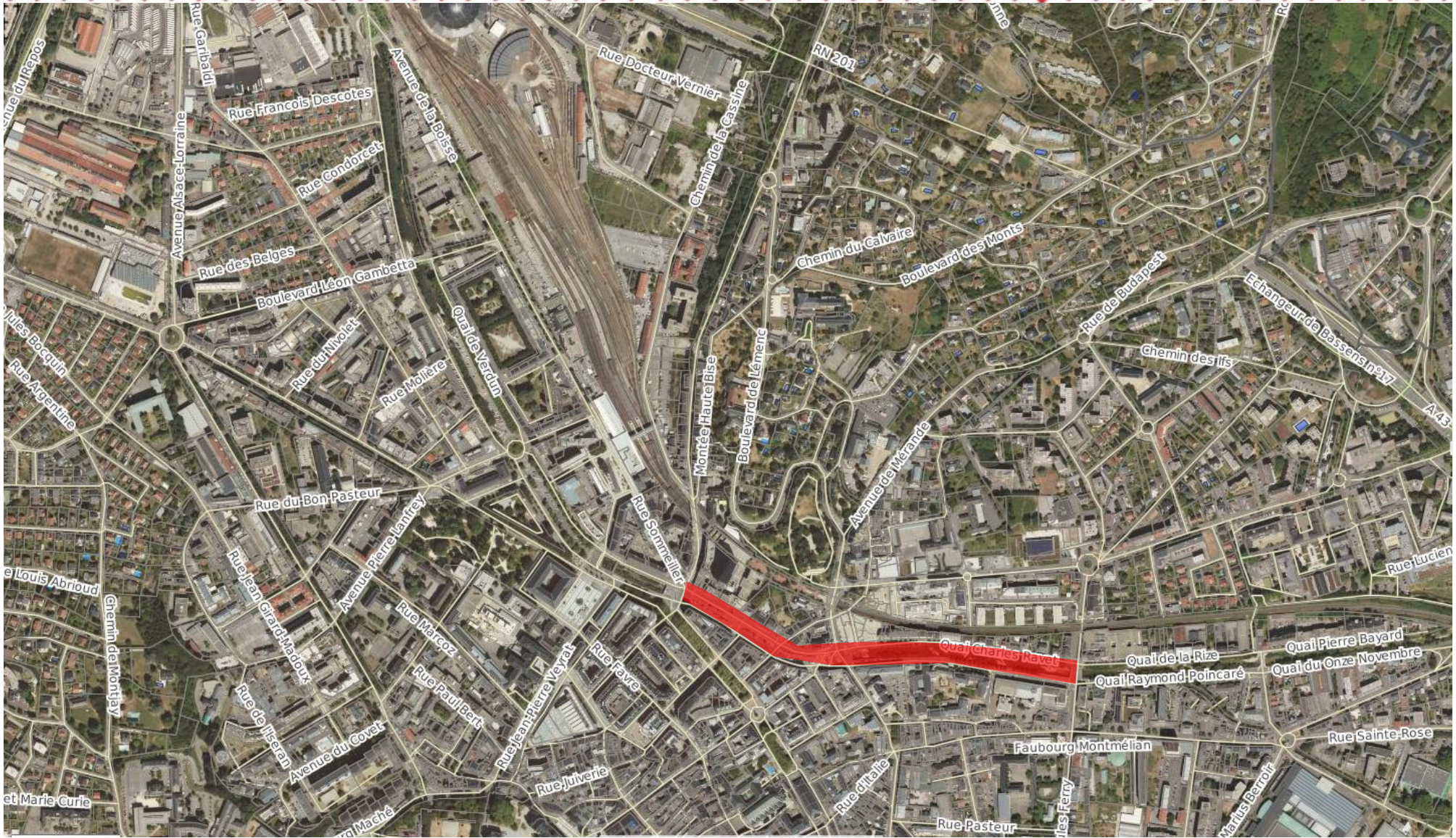
Alain CARACO

Vice Président de Grand Chambéry en charge de la Mobilité

Objectifs :

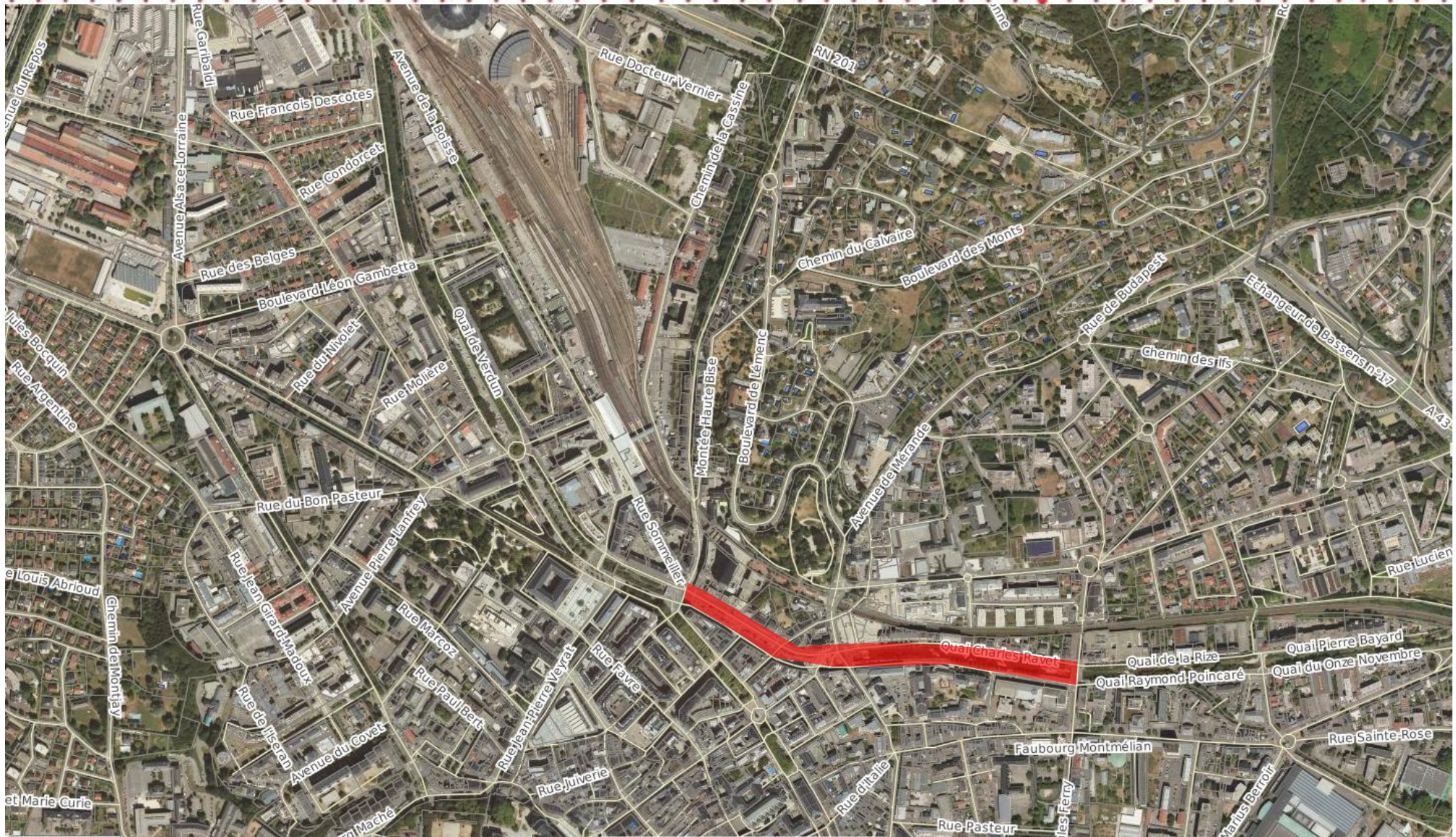
- Diminuer la place de la voiture en ville
- Reconquérir et requalifier les espaces pour d'autres usages
- Favoriser les modes actifs (piétons – vélos)
- Favoriser l'utilisation des transports en communs
- Favoriser la végétalisation de la ville
- Réaliser une première phase d'aménagement de l'Avenue des Ducs de Savoie en maintenant les carrefours existants
- Requalifier les quais Borrel et Ravet

Localisation et périmètre du projet



Chambéry

GRAND CHAMBERY
l'agglomération

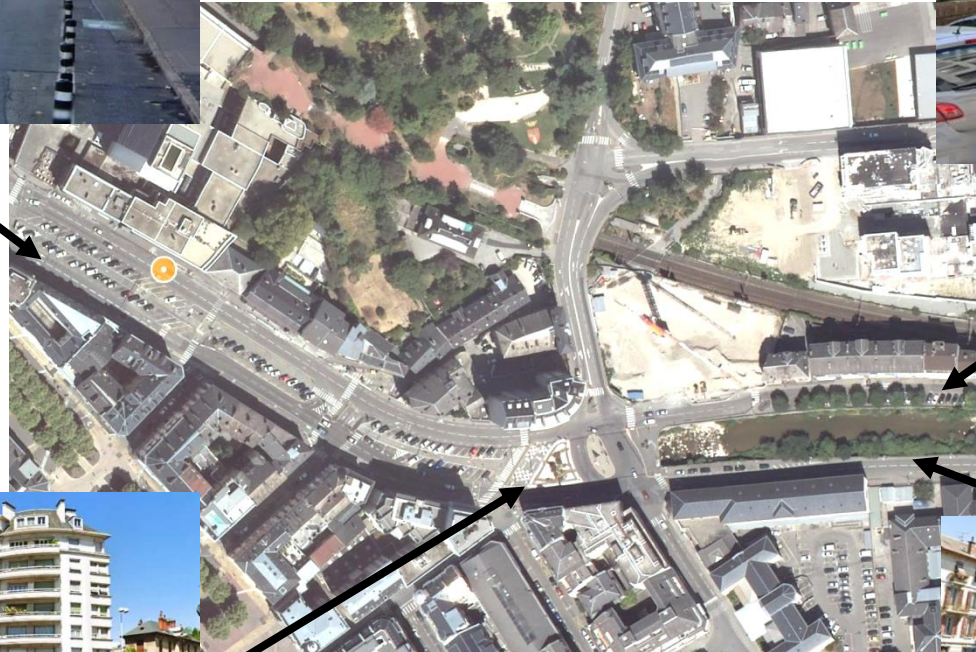


Localisation du projet

Avenue des Ducs de Savoie



Quai Charles Ravet



Place de la Libération



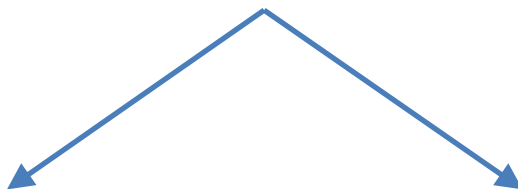
Quai du Sénateur Antoine Borrel

AVENUE DES DUCS DE SAVOIE

Voirie structurante de l'agglomération :

- Sur la traversée est/ouest de Chambéry
- Classée Voirie d'Intérêt Communautaire

Objectifs du Plan Local d'Urbanisme intercommunal
de Grand Chambéry (PLUiHD) approuvé en 2019



Maîtrise et diminution
des flux de trafic

Favoriser les modes actifs en lien avec
une fréquentation accrue des espaces

AVENUE DES DUCS DE SAVOIE

Réseau SynchroBus

Enjeux sur l'Avenue des Ducs de Savoie

Voirie structurante :
Passage des lignes Chrono B et D
Passage des lignes 1 et 4

Total : plus de 500 bus/jour

Arrêt le plus fréquenté du réseau

(2 500 à 3 000 usagers/jour)



AVENUE DES DUCS DE SAVOIE



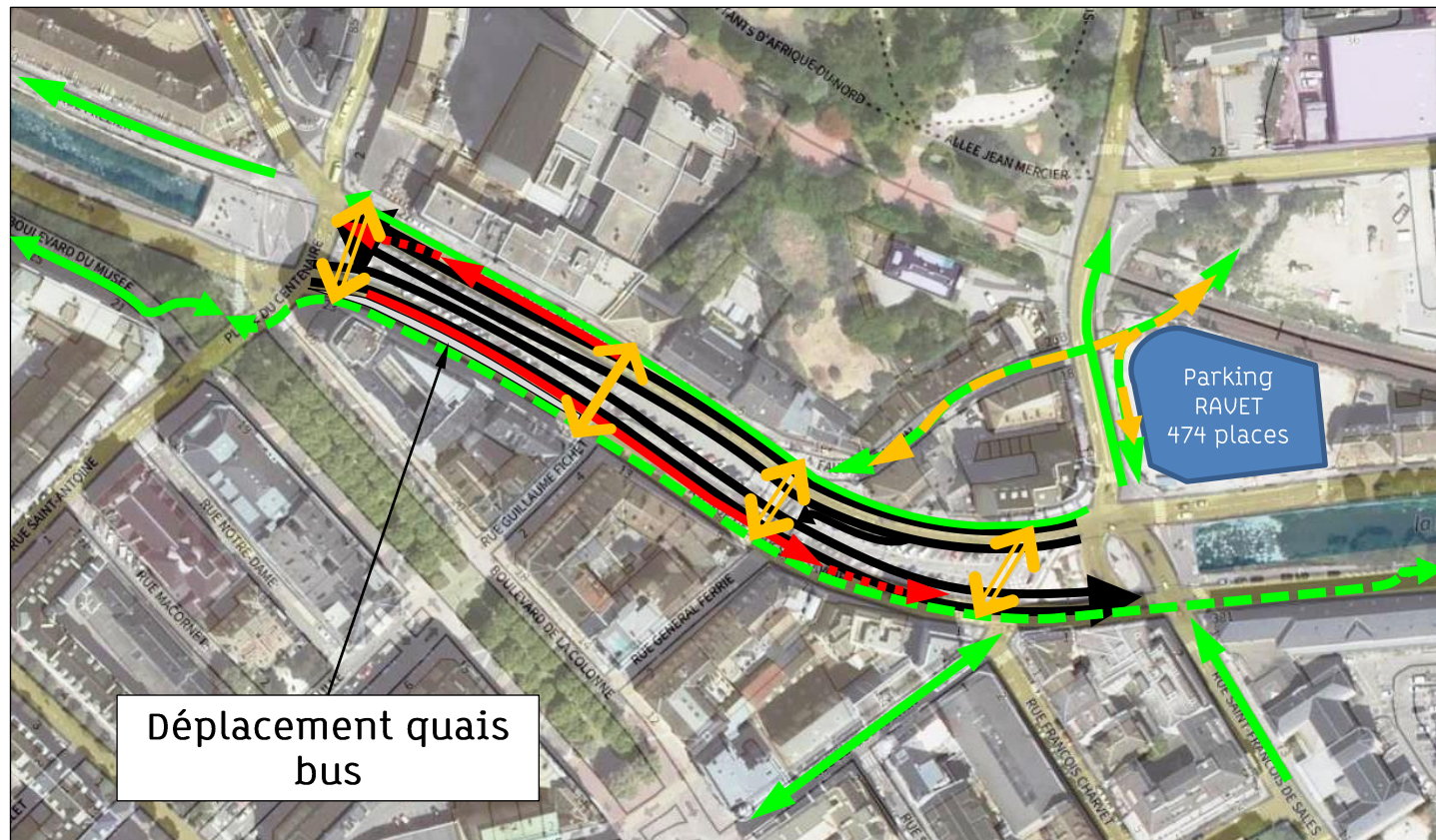
Le maillon manquant de la traversée de Chambéry par les quais.

Objectif : « relier à l'amont la voie verte de la Leysse et l'avenue verte sud, et à l'aval la piste cyclable réalisée en 2017 le long des quais de la Leysse ».

→ Liaison cyclable structurante « à améliorer » d'après le Schéma Directeur cyclable du PLUiHD de Grand Chambéry

AVENUE DES DUCS DE SAVOIE

Principes des aménagements provisoires



Déplacement quais
bus

Parking
RAVET
474 places



Améliorer les traversées
piétonnes et cycles de
l'avenue des Ducs



Améliorer les liaisons
cycles



Améliorer la desserte et la
circulation des bus

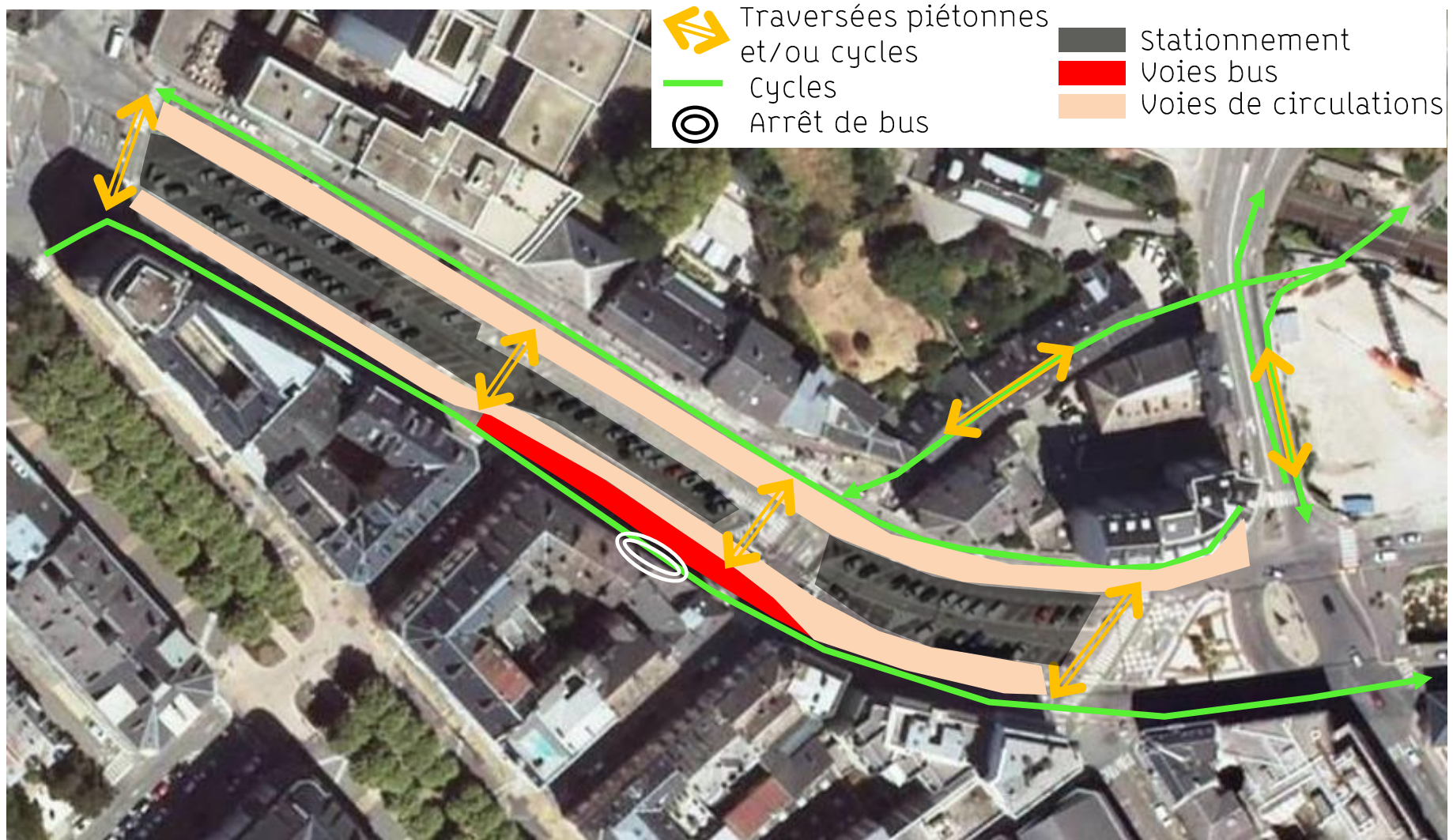


Améliorer le traitement
paysager de l'avenue

Cycles Voies bus Voies de circulation Traversées piétons ou piétons/cycles

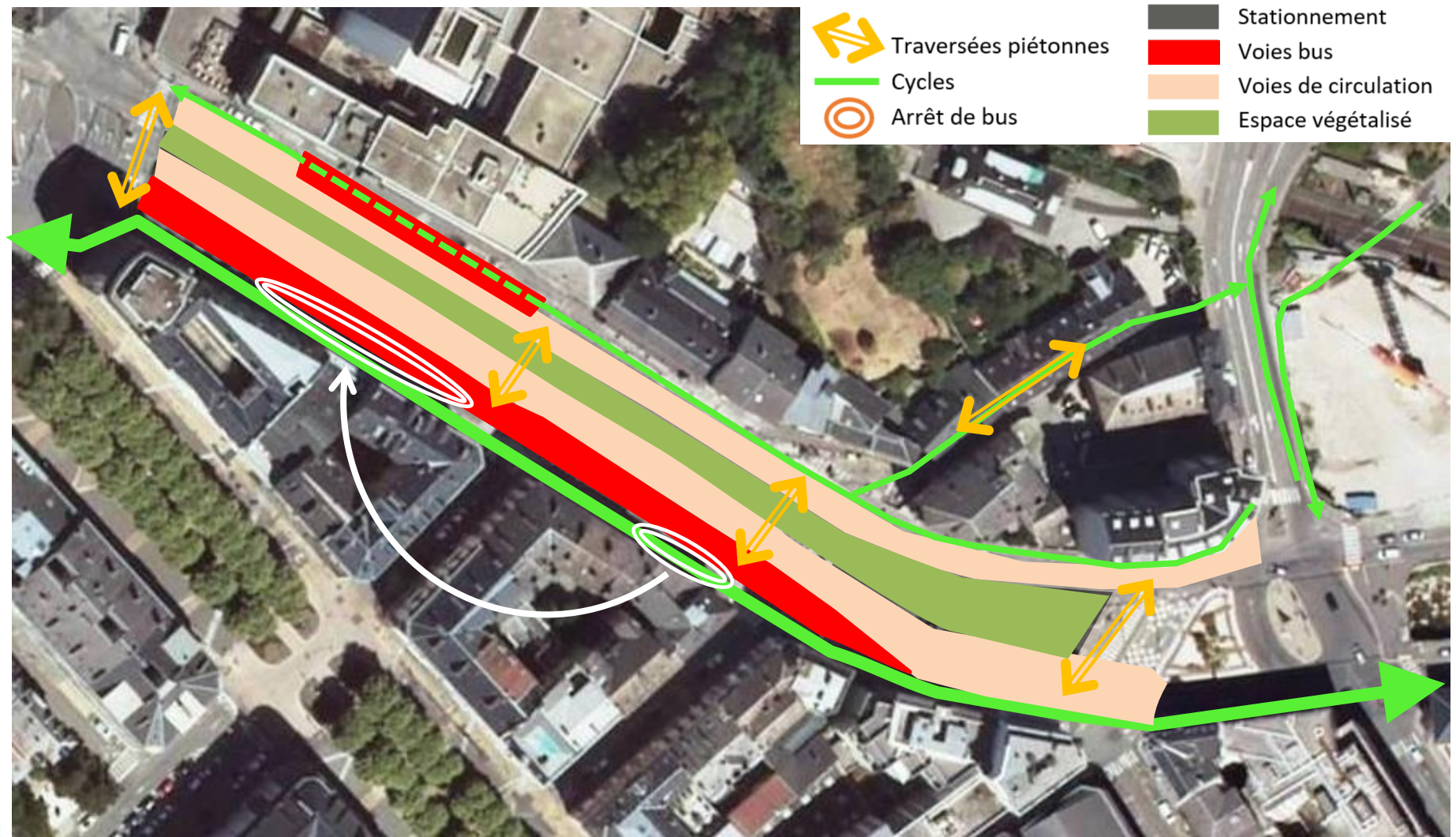
AVENUE DES DUCS DE SAVOIE

Aménagements existants



AVENUE DES DUCS DE SAVOIE

Projet d'aménagement



AVENUE DES DUCS DE SAVOIE :

Bilan du stationnement

Existant

Parking
Ravet 474
places

65 places
sur voirie
Zone
orange

24 places
spécifiques
sur voirie

Projet

Parking
Ravet 474
places

17 places
spécifiques
sur voirie

QUAI BORREL:

Pérennisation de la piste cyclable

Vue sur le Quai Borrel depuis le Quai Raymond Poincaré



Au schéma directeur cyclable du PLUiHD, le Quai Borrel est aussi sur le maillon manquant de la traversée de Chambéry par les quais.

+

Vue sur le Quai Borrel depuis la Place de la Libération



Été 2020, création de la Coronapiste entre le Pont des Carmes et la Place de la Libération .

QUAI BORREL

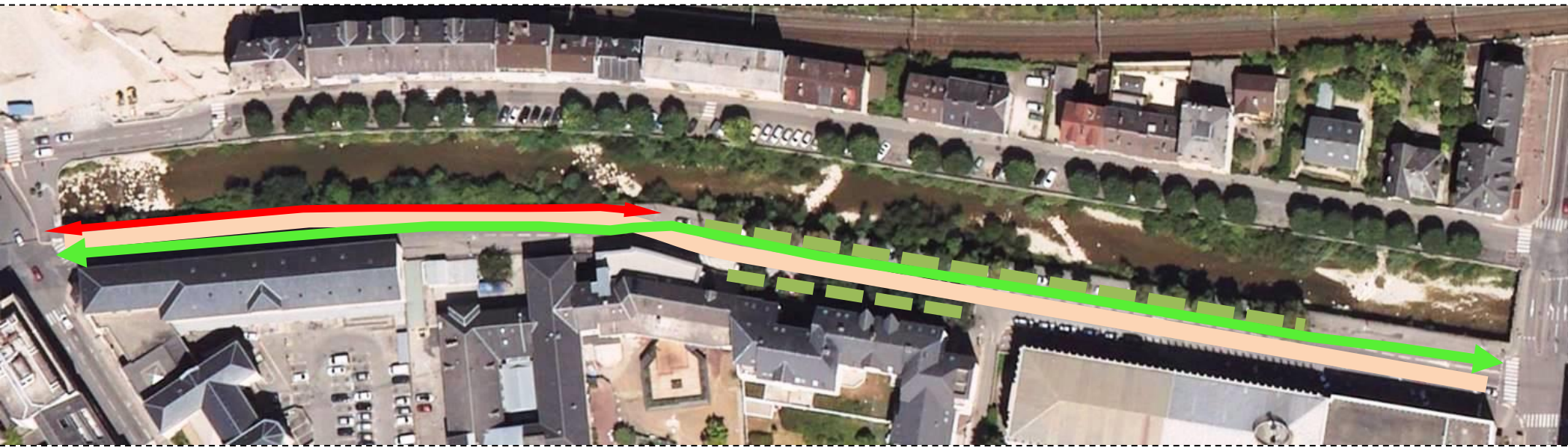
Aménagements existants



- ←--→ Coronapiste
- Arrêt de bus
- Stationnement
- Voies de circulation

QUAI BORREL

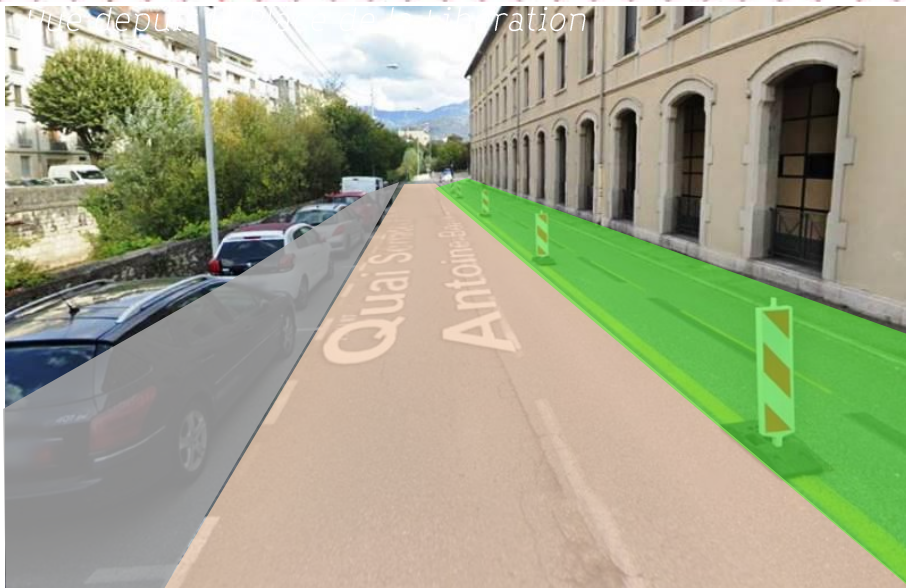
Projet d'aménagement



-  Piste cyclable bidirectionnelle
-  Espaces piétons
-  Voies de circulation
-  Espace végétalisé

QUAI BORREL

Projet d'aménagement



-  Piste cyclable bidirectionnelle
-  Espaces piétons, création trottoir
-  Voies de circulation
-  Espace végétalisé



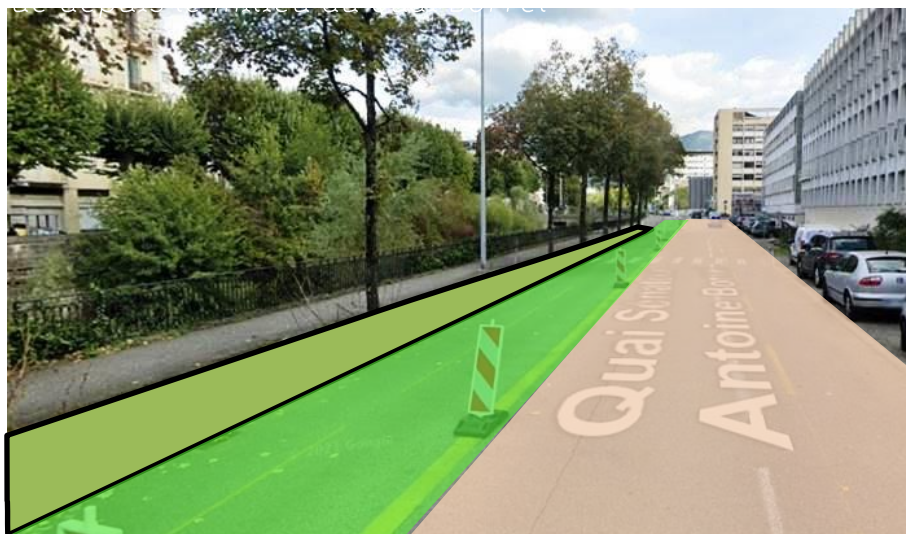
Améliorer les espaces piétons



Améliorer la piste cyclable bidirectionnelle



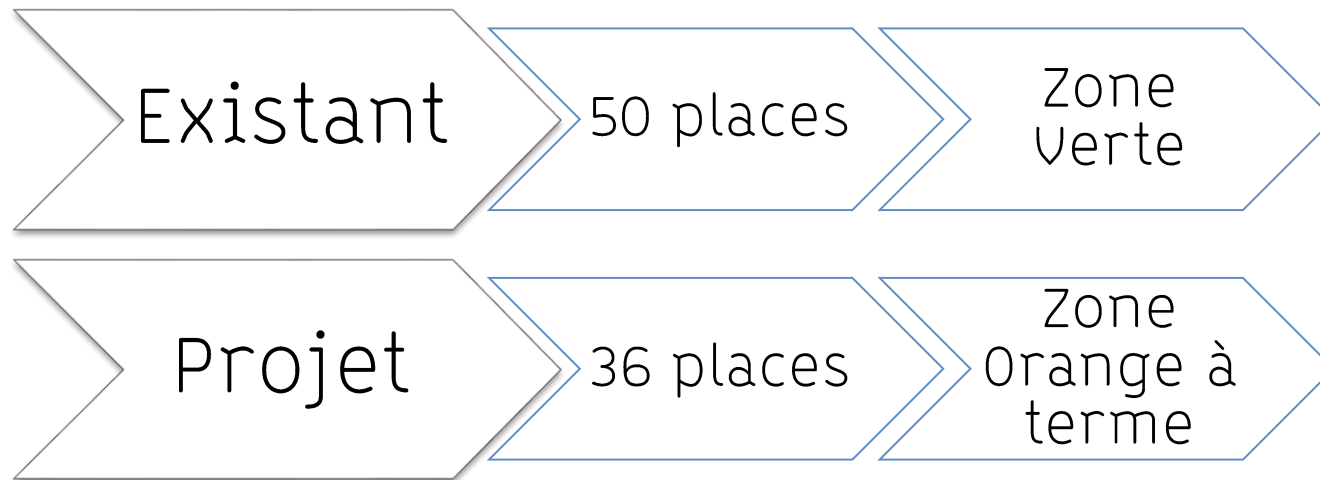
Améliorer la desserte du bus



Mise en accessibilité du quai bus

QUAI BORREL

Bilan du stationnement



QUAI RAVET

Localisation



Entrée Quai Ravet depuis le Pont des Carmes



Sortie Place de la Libération

QUAI RAVET

Les aménagements existants

Cheminement piéton
inconfortable



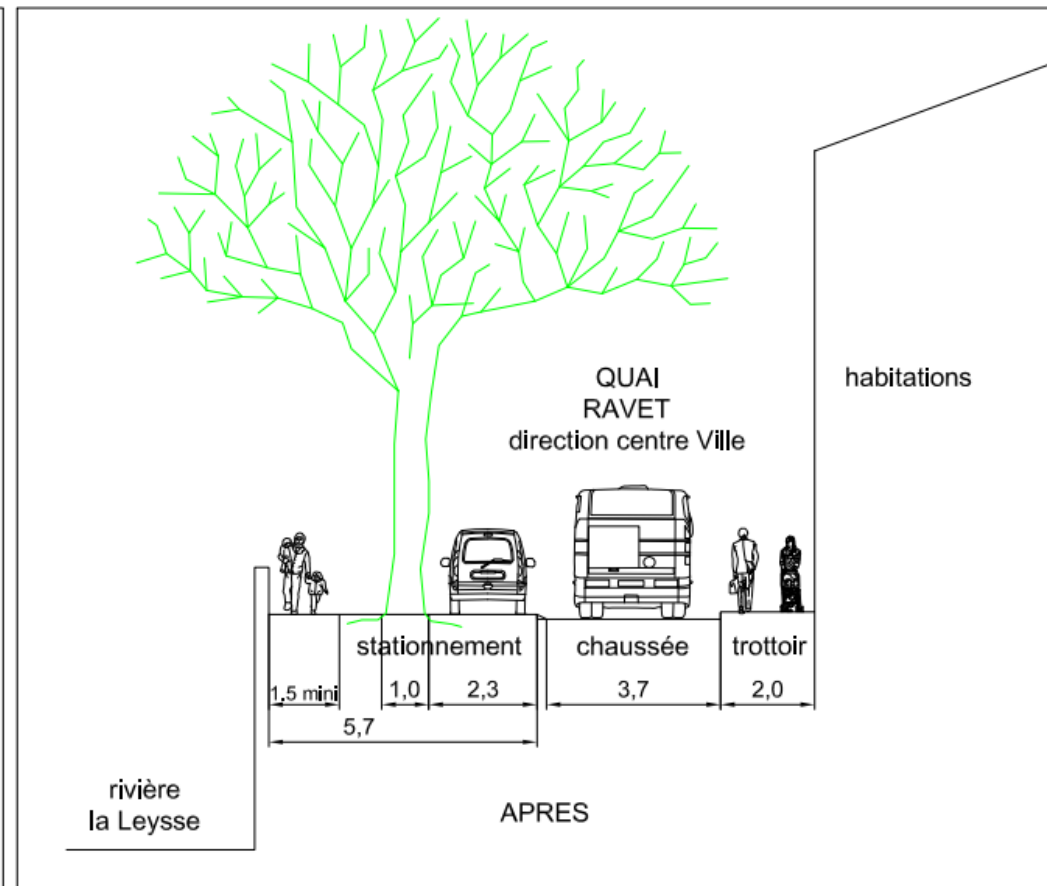
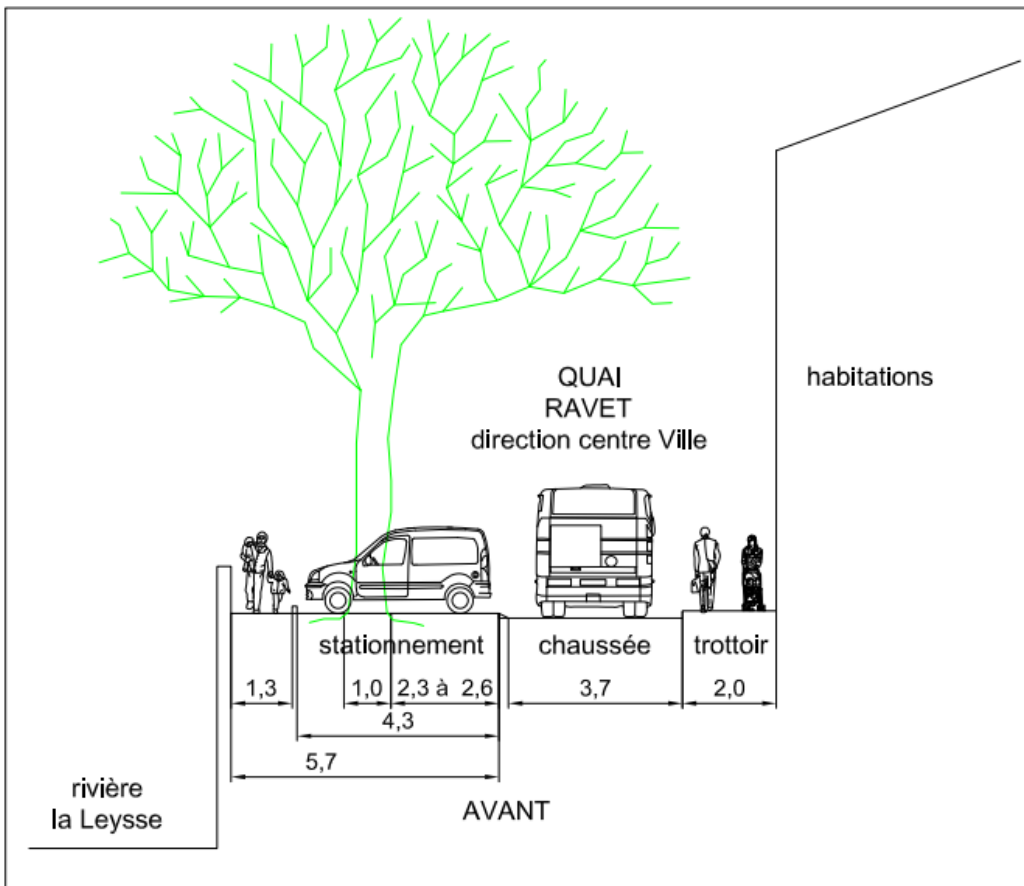
- Largeur limitée de l'espace piéton
- Conflit entre les usages



Redéfinition des espaces et usages du quai Ravet le long de la Leysse

QUAI RAVET

Projet d'aménagement



QUAI RAVET

Bilan du stationnement

Existant

Parking Ravet
474 places

108 places
sur voirie

Zone
Verte

Projet

Parking Ravet
474 places

52 places sur
voirie

Zone
Orange à
terme

Amélioration paysagère du secteur

Avenue des Ducs

- Plantations provisoires hors sol sur couverture de la Leysse, environ 500 m²

Quai Ravet

- Végétalisation entre les espaces circulés et piétons au pied des arbres, 250 m²

Quai Borrel

- Végétalisation des espaces au pied des arbres, 250 m²

Calendrier prévisionnel

Finalisation du projet printemps 2022

Démarrage des travaux de la première phase -
Août 2022

Lancement ultérieur de la conception des
phases suivantes sous maîtrise d'ouvrage de
Grand Chambéry

Merci pour votre attention

Grand Chambéry
ville de Chambéry