CHANTIER DE RESTAURATION DE L'HYÈRES
Pour une rivière **plus sûre** et **plus vivante**

LES TRAVAUX SUR L'HYÈRES ONT UN DOUBLE OBJECTIF :

- **Protéger les habitations et les activités économiques contre une crue centennale ***
- **Améliorer l'écologie de la rivière**

LE CHANTIER EN CHIFFRES :

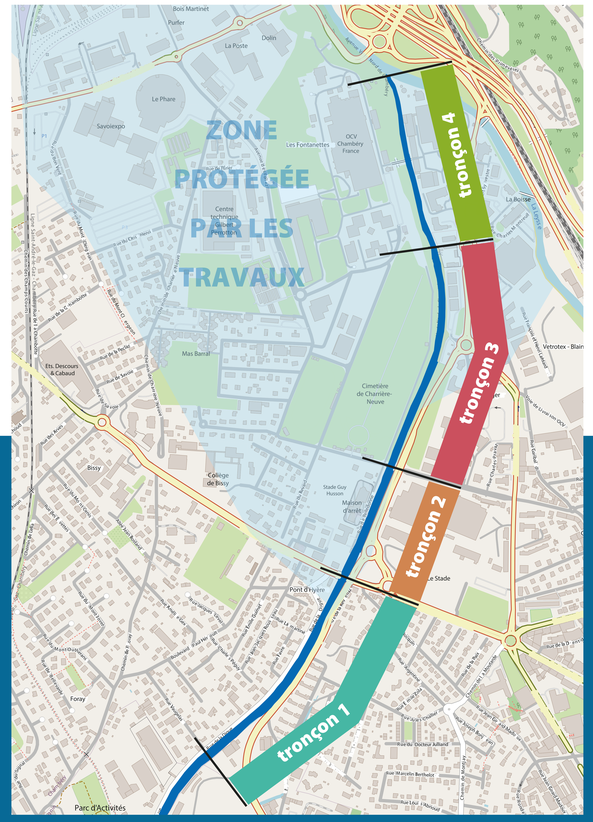
- **1,8 km de travaux**
- **3 500 000 € HT de dépenses**
- **Financement :**
  - 1 400 000 € (État)
  - 1 330 000 € (Agence de l'eau)
  - 770 000 € (CISALB)
- **700 habitants et 2 100 emplois protégés** contre la crue centennale
- **21 millions d'euros de dégâts** potentiels économisés

* La crue centennale est une crue qui a 1 chance sur 100 de se produire chaque année, avec un débit d'environ130 m³/s et des hauteurs d'eau de plus de 3 mètres.

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté Égalité Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

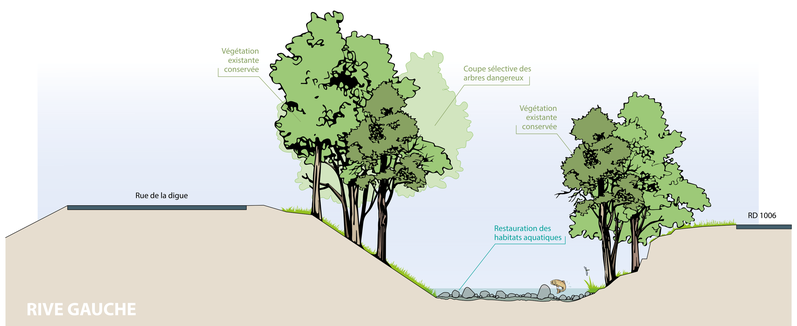
agence de l'eau RHÔNE MÉDITERRANÉE CORSE



1 RUE DE LA DIGUE

L'AMONT DU PONT D'HYÈRES (530 m)

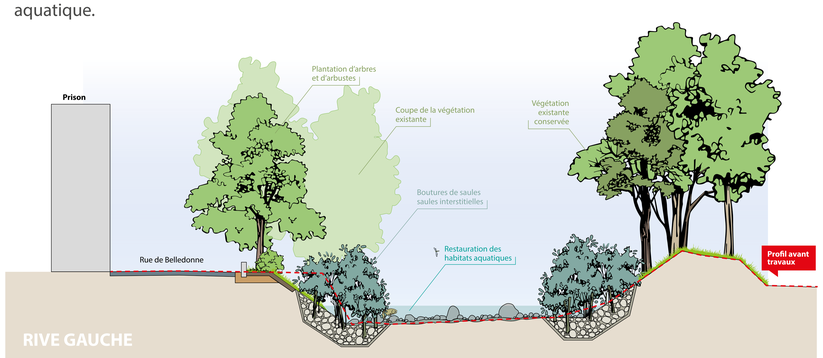
Les arbres en rive droite sont conservés. La digue en rive gauche est renforcée sur 150 mètres en amont du pont d'Hyères par un mur en rochers qui vient tenir le talus et permettre le passage de la crue centennale. Puis sur 450 mètres, la végétation le long de la rue de la digue fait l'objet d'une gestion afin de conserver un maximum d'arbres en ne supprimant que ceux pouvant présenter un risque pour la digue. Le fond de la rivière est restauré pour mieux accueillir les poissons et rendre la rivière plus vivante.



2 RUE DE BELLEDONNE

DU PONT D'HYÈRES AU PONT DES CHEVALIERS TIREURS (270 m)

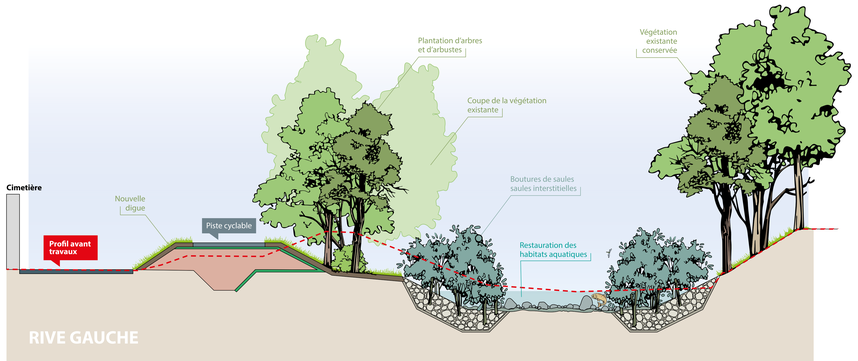
La section de la rivière est augmentée en rive gauche. Les deux berges sont renforcées par des enrochements. En rive droite, uniquement au pied des arbres existants. En rive gauche, la berge est entièrement refaite. Les arbres en rive droite sont conservés. L'ensemble de la rive gauche est revégétalisé par des arbres en berge et des boutures de saules dans les enrochements. Le lit de la rivière est diversifié pour améliorer la vie aquatique.



3 LE LONG DU CIMETIÈRE

ENTRE LE PONT DES CHEVALIERS TIREURS ET LE SEUIL CHARRIÈRE NEUVE (530 m)

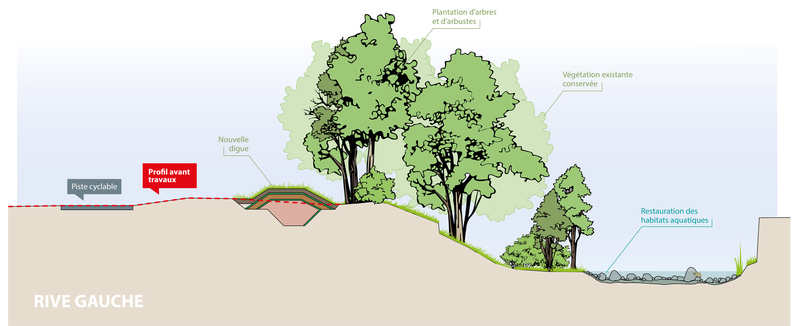
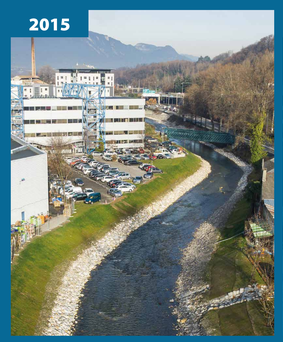
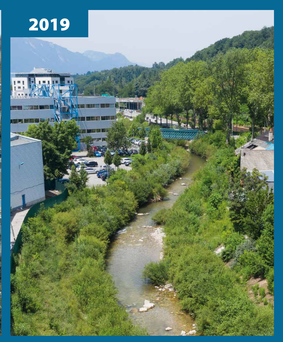
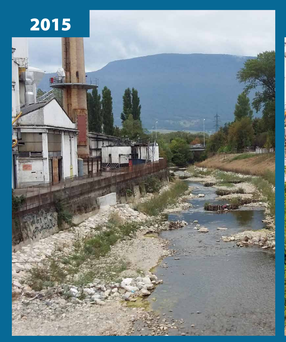
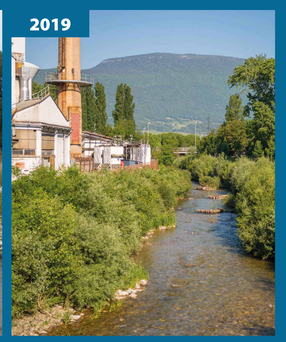
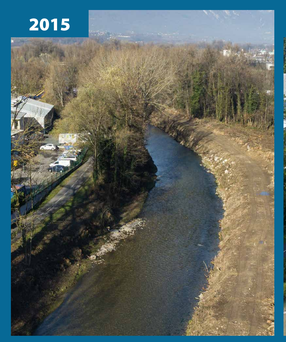
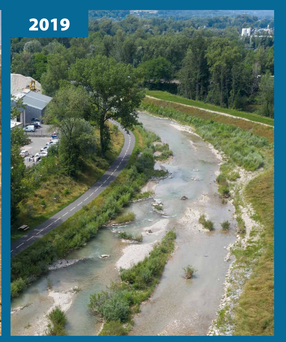
La section de la rivière est augmentée par l'abaissement du fond du lit et l'élargissement en rive gauche. L'abaissement du lit est rendu possible par la suppression du seuil (chute d'eau). Les deux berges sont renforcées par des enrochements. En rive droite, les enrochements sont mis au pied des arbres existants. En rive gauche, la berge est entièrement refaite. La suppression du seuil permet la remontée des poissons dont les truites lacustres du lac du Bourget. Les arbres en rive droite sont conservés. L'ensemble de la rive gauche est revégétalisé par des arbres en berge et des boutures de saules dans les enrochements. Le rivière est restaurée pour la rendre plus vivante.



4 CONFLUENCE LEYSSE

ENTRE LE SEUIL DE CHARRIÈRE NEUVE ET LA LEYSSE (430 m)

Une nouvelle digue est construite en retrait de l'ancienne car cette dernière n'est pas résistante aux fortes crues. Entre le sommet de la berge rive gauche de l'Hyères et la nouvelle digue, les arbres existants sont maintenus et de nouveaux arbres et arbustes sont plantés. Des travaux de génie écologique sont réalisés dans le lit de la rivière pour rendre l'Hyères plus vivante et plus attractive pour la faune aquatique et notamment les truites de lac.



EXEMPLE DE LA LEYSSE : 4 ANS APRÈS LES TRAVAUX, LA RIVIÈRE EST PLUS VIVANTE !