

Au fil de Vetrotex

N°4 • Février 2026

Chambéry



PAGE 1

ACTUS :
ça bouge
à Vetrotex !

PAGE 2

NOUVEAUTÉ : des évolutions
pour la circulation routière
LE SAVIEZ-VOUS ?
Vetrotex s'inscrit dans la
démarche Ecoquartier

PAGE 3

FOCUS : la tensiométrie,
une expérience réussie
RENCONTRE : Thierry Repentin,
maire de Chambéry

PAGE 4

CALENDRIER : découvrez
les prochaines étapes
du projet et de votre vie
de quartier

Ça bouge à Vetrotex !



FRANÇOISE, ERNESTINE ET GABRIELLE S'ANIMENT

Bienvenue ! Depuis novembre 2025, les habitants s'installent progressivement dans les immeubles Françoise, Gabrielle et Ernestine. Véritables marqueurs du paysage du quartier, ces bâtiments sont composés de 124 logements et accueilleront à terme trois commerces et services ainsi qu'un local associatif. En lien avec l'allée du Verre Textile, l'ensemble s'inscrit dans la continuité du parc Pierre de Coubertin en contribuant à la création d'un quartier vivant et dynamique.

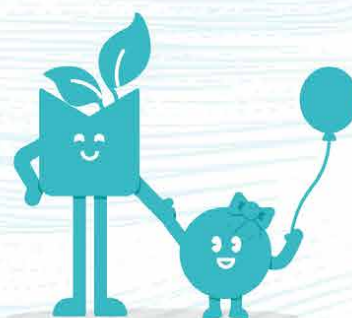


L'ALLÉE VERRE TEXTILE : OUVERTURE COMPLÈTE D'UN AXE PIÉTON STRUCTURANT



Ouverte dans sa partie haute à la fin de l'année 2025, l'allée Verre Textile s'apprête désormais à être accessible dans son intégralité.

Elle assurera une liaison piétonne continue entre l'ouest du quartier, le parc ainsi que les secteurs de la Cassine et de la gare.



Un nouveau plan de circulation pour la sortie Nord de la Ville de Chambéry



L'entrée nord de Chambéry se transforme pour améliorer l'accueil, fluidifier les circulations et anticiper les prochaines années. Plusieurs étapes auront lieu de 2026 à fin 2027.

Avant le rond-point, l'avenue du Grand Verger est désormais fermée à la circulation. Pour sortir du quartier, les deux voies à emprunter sont la rue Amiral Gérard Daille ou l'avenue Alsace lorraine.

L'accès aux places de stationnement est maintenu dans le cadre de cette évolution du plan de circulation.

Pour accéder à la Voie Rapide Urbaine (VRU) depuis le centre-ville, la circulation s'effectue désormais par l'avenue du Repos, soit depuis l'avenue du comte ou depuis l'avenue Jean Jaurès.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Vetrotex, un quartier qui s'inscrit dans la démarche ÉcoQuartier

Vetrotex est pensé comme un quartier moderne, résilient et durable. Dans cette continuité, un dossier de candidature au label ÉcoQuartier sera prochainement déposé pour la partie du quartier aujourd'hui livrée. D'ores et déjà, une charte a été signée permettant d'obtenir le statut d'ecoprojet.

Il valorise les projets qui intègrent dès leur conception :

- Des espaces verts et des continuités écologiques,
- Des déplacements doux pour faciliter les trajets à pied ou à vélo,
- Une mixité de logements et des services de proximité.



QU'EST-CE QU'UN ÉCOQUARTIER ?

Délivré par le Ministère de la Transition écologique, le label ÉcoQuartier distingue des quartiers pensés pour allier qualité de vie, respect de l'environnement et participation des habitants.



Pour en savoir plus sur la démarche et le label ÉcoQuartier, rendez-vous sur le site : www.ecoquartiers.logement.gouv.fr

FOCUS

La tensiométrie, une expérience durable et réussie



Vetrotex a été le premier quartier de Chambéry à se doter de sondes tensiométriques permettant de mesurer en temps réel les besoins en arrosage des arbres et la disponibilité en eau du sol. Ce dispositif vise à apporter la juste quantité d'eau au bon moment, afin de limiter le gaspillage tout en garantissant une bonne croissance des arbres, selon les périodes.



FOCUS

Rencontre avec Thierry Repentin, maire de Chambéry



Sur le volet durable, comment le quartier a-t-il été pensé ?

Dans le cadre de la démarche Ecoquartier, le label EcoProjet confirme que le projet est bien engagé dans la démarche Ecoquartier. Il reconnaît l'ambition du projet et sa cohérence globale : transformer un ancien site industriel en un quartier durable et agréable à vivre. Le label atteste également de l'intégration de principes nationaux forts de l'Ecoquartier dans les architectures et la conception du projet : place de la nature, qualité des logements et des espaces publics, mobilités douces et actives et bien-être des habitants.

Quels sont les objectifs du nouveau quartier Vetrotex et son lien avec l'ensemble de la ville ?

Vetrotex a pour ambition de créer un espace moderne, vivant et mixte combinant logements, commerces et services. Il s'inscrit dans une approche durable, en privilégiant une reconstruction sur un site déjà artificialisé. Située en entrée de ville, Vetrotex fonctionne comme un carrefour entre différents quartiers de Chambéry et bénéficie d'une proximité immédiate avec le centre-ville, renforçant ainsi sa connexion avec l'ensemble de la commune.

Comment l'histoire et les contraintes du site ont été intégrées au projet ?

Vetrotex possède une histoire industrielle riche. Il était essentiel de préserver cette mémoire en créant des liens visibles entre le passé et le présent. Cette démarche se retrouve notamment dans l'architecture des bâtiments, avec l'intégration de formes industrielles caractéristiques comme l'immeuble Les Sheds.

Le passé du site a aussi nécessité des travaux de dépollution afin de garantir un espace sain et sûr pour les futurs habitants.

Le quartier doit composer avec des contraintes naturelles en raison de sa proximité avec le Lysse qui place une partie du site en zone inondable. Pour garantir la résilience du quartier et la sécurité des habitants, des mesures spécifiques ont été mises en place comme la création de noues végétalisées pour améliorer la gestion des eaux pluviales et l'absence de logements au rez-de-chaussée.

Quel est l'avancement actuel du projet et les prochaines étapes qui vont être réalisées ?

La première phase du projet a été livrée, comprenant plusieurs immeubles ainsi que des espaces publics structurants tels que le parc Pierre de Coubertin et le parc du bord de Lysse, qui permettent d'ores et déjà d'avoir une vie de quartier agréable. La phase suivante portera sur le nord du site, avec la construction de l'immeuble Silicium puis du lot B, pour parvenir à terme à un véritable quartier central.

LES ÉTAPES DU PROJET en 2026

DÉBUT 2026

Poursuite des aménagements dans la partie sud du parc et achèvement de l'allée du Verre Textile, afin d'assurer la liaison piétonne jusqu'à la passerelle menant à La Cassine et au secteur de la gare

2026

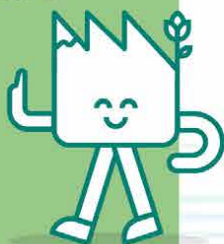
Aménagement du secteur situé entre l'avenue du Grand Verger et la rue du Colonel Beltrame (à proximité du Bistrot du Verger) : déplacement des places de stationnement le long de la rue et création d'un espace vert



Prochains rendez-vous :



1 balade urbaine
au printemps 2026
Découverte
de Vetrotex



1 cycle d'ateliers
intergénérationnels en
cours avec la résidence
seniors les Girandières et
les enfants de l'école du
stade



Le calendrier : votre vie de quartier



OUVERTURE DU PONT ARISTIDE BRIAND : UNE CIRCULATION ROUTIÈRE PLUS FLUIDE !

Depuis mi-janvier, les voitures peuvent circuler sur le pont Aristide Briand, qui relie l'avenue Claude et Philomène Folliet à l'avenue de la Boisse. Son ouverture facilite l'accès du quartier Vetrotex à la voie rapide urbaine, aux pistes cyclables et au centre-ville. Il accompagne également la modernisation de



la ligne de bus la plus fréquentée de l'agglomération et permet l'amélioration de la desserte du quartier en transports en commun. La piste cyclable sera opérationnelle au printemps 2026.

LE PARC PIERRE DE COUBERTIN INAUGURÉ !

Jeudi 29 janvier dernier, plus de 50 personnes ont assisté à l'inauguration du parc Pierre de Coubertin, marquant également la réalisation d'une première partie du quartier Vetrotex. Acteurs institutionnels, partenaires, entreprises et habitants ont ainsi pu découvrir les derniers aménagements et connaître les étapes à venir.



Pour en savoir + sur le projet Vetrotex !



N'hésitez pas à nous contacter à l'adresse mail suivante :
concertationVetrotex@Chambery2040.com



Et à consulter la page internet du projet, actualisée régulièrement :
www.chambery.fr/vetrotex



AMÉNAGÉ PAR
Chambery
2040
Vetrotex

AVEC LE SOUTIEN FINANCIER



L'adresse durable