

10 sept. 2024 09:00 |

📅 REUNION PREPARATOIRE - Follaz / Revard / Chevali...

Participants

Ville de Chambéry : Gaëlle DUBOST

Grand Chambéry : Fabienne WESTRELIN, Axel NADAUX, Frédéric FAZILLE

R3C : Loïc GIRAUD

SERFIM (Entreprise) : Stéphane MILAN, Grégory COMMON, Alexandre BAILLON

Synchrobus : Jonathan GRAVIER

Objet : Présentation des travaux RCU sur LMS

Ordre du jour:

Préparation des travaux à venir rue du Revard et Avenue des Follaz:

- Phasage / Délais
- Tracé
- Emprise chantier
- Impacts circulation / Plans de circulation

L'avenue des Chevaliers Tireurs n'a pas été abordée en réunion.

Contenu des discussions sur place

Général

- Phasage
 - Début novembre : Démarrage du chantier par le Nord de l'avenue des Follaz vers le Sud
Délai prévisionnel jusqu'au rond Joseph Fontanet (Longueur ~ 720m linéaire): 5 mois
 - Début avril : Finalisation des travaux sur le sud de l'avenue des Follaz puis rue du Revard
Délai prévisionnel (Longueur ~ 440m linéaire) : 3 mois
- Cas des demandes d'arrêté pour les sondages : il a été convenu que le Groupement SERFIM pouvait déposer ses demandes d'arrêté pour les sondages sans attendre de permission de voirie.
- Prévoir des panneaux d'affichage à chaque entrée des zones en chantier
- Clôture en barrière acier tubulaire bleu réfléchissante

Avenue des Follaz - Zone Nord : du rond-point au chemin de Charrière Neuve



- L'option la plus pertinente sur cette zone est de passer sous le parvis du Phare tout en restant sur la voirie publique
→ SERFIM effectue des sondages dès que possible pour vérifier si un fuseau est disponible sur cette zone déjà bien occupée (EP en 500, EU en 250 notamment)
- Si ce n'est pas possible, DALKIA sollicitera Grand Chambéry pour passer sous la parcelle du Phare.
- Si le tracé sur cette zone n'est pas clarifié d'ici quelques semaines, il est prévu de ne démarrer les travaux qu'au niveau du chemin de Charrière Neuve

Avenue des Follaz - Zone Central : du chemin de Charrière Neuve au rond-point rue Joseph Fontanet



Cette zone est suffisamment large pour maintenir une double circulation.

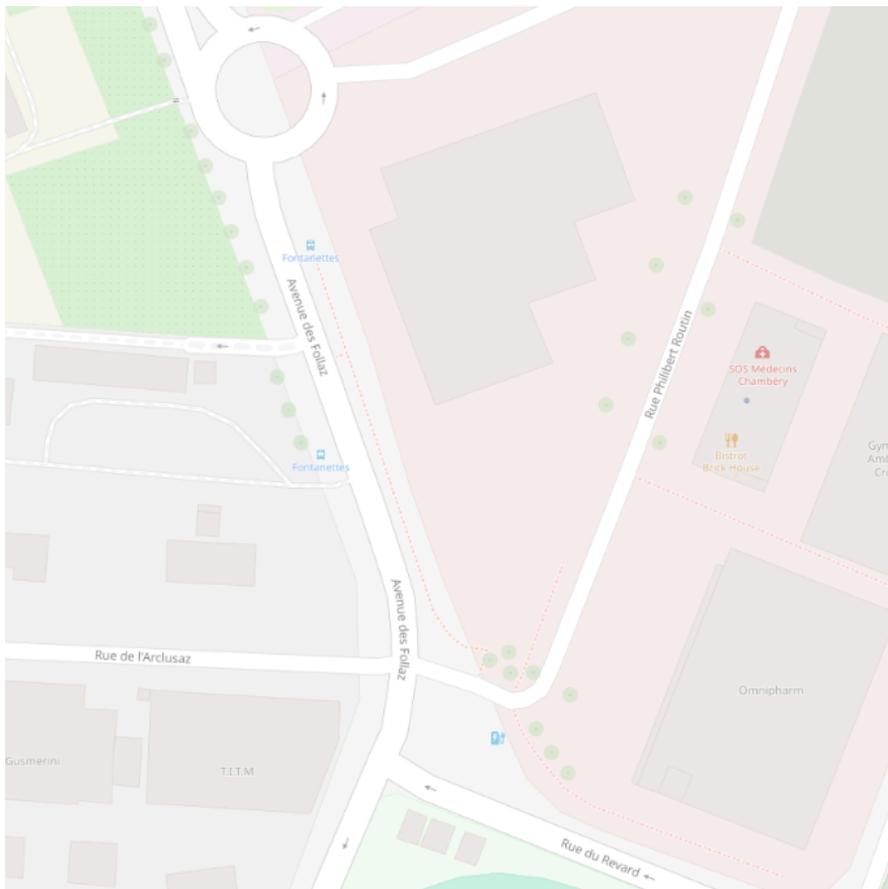
maintien d'une circulation en double - sens 6m nécessaire

NB : prévoir de retirer les îlots centraux lorsque nécessaire pour assurer la double circulation.

→ SERFIM réalise des sondages et études sur cette zone dès que possible pour ensuite proposer un tracé détaillé.

prévoir maintien accès et entrée sortie indépendante du CTM, la possibilité de déplacement des “pots de fleur” est envisagé

Avenue des Follaz - Zone Sud : du rond-point rue Joseph Fontanet à la rue du Revard



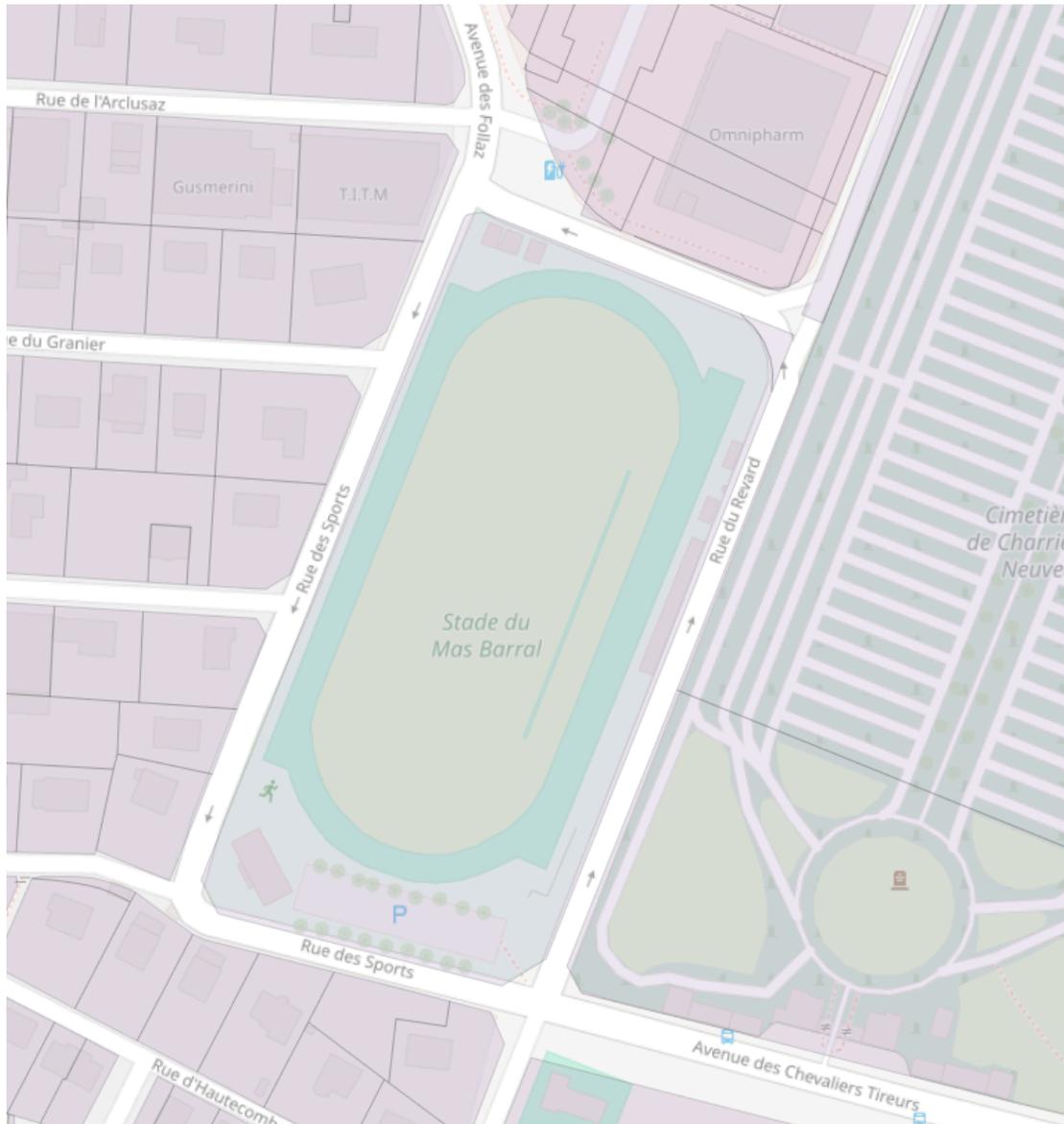
L'option la plus pertinente pour réduire l'impact des travaux sur la circulation serait de passer dans la bande verte à l'est de l'avenue qui est sur l'emprise publique (~4,5m de largeur)

→ SERFIM réalise des sondages sur cette zone pour vérifier la présence d'un fuseau disponible sur cette zone (présence d'EP D300 et HTA notamment) et proposer un tracé détaillé.

Si ce n'est pas possible, un arrêt de la circulation sur cette zone et un détournement par les rues Philibert Routin et Joseph Fontanet sont à prévoir. Les trajets des bus seraient ainsi modifiés.

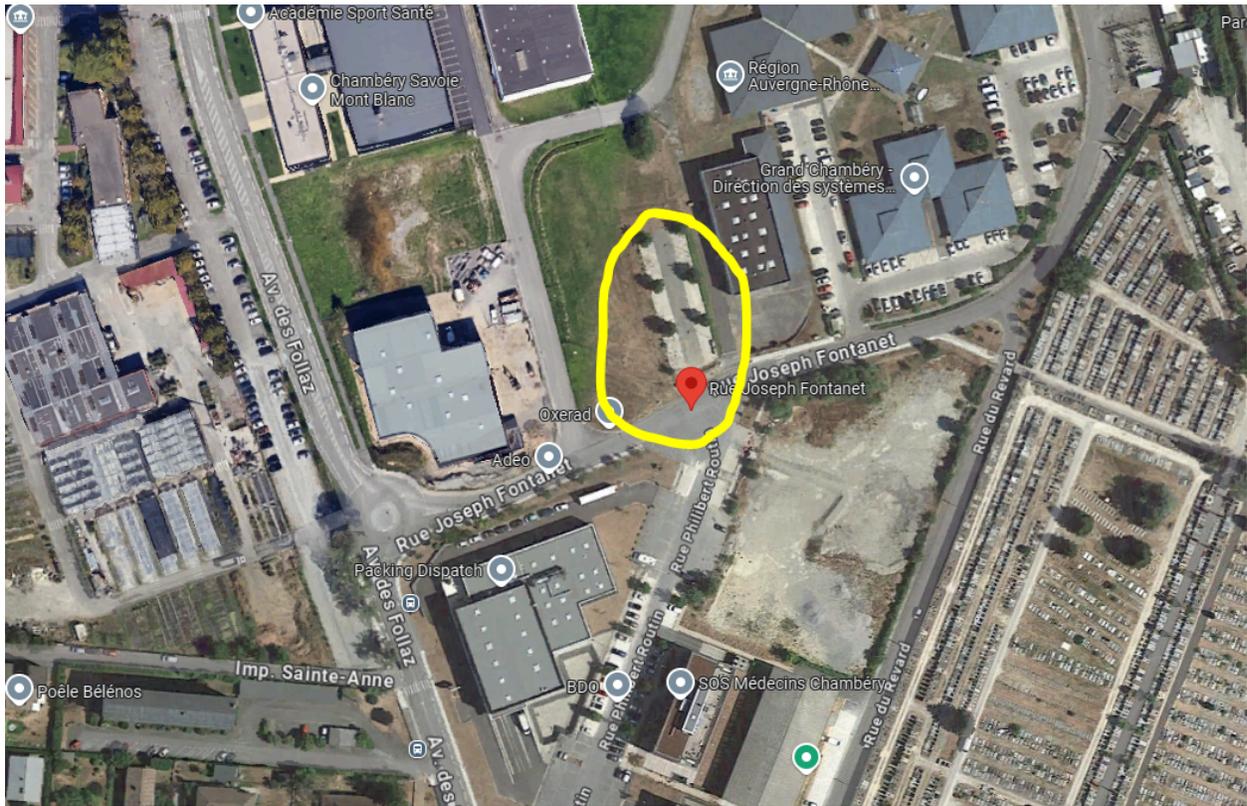
Possibilités de circulation à sens Unique (du phare en direction de la rue du stade) avec déviation pour sens retour par philibert routin et joseph fontanet. + les trajets bus seront déviés pendant toute la durée des travaux sur cette zone

Rue du Revard



- La rue du Revard sera fermée à la circulation pendant les travaux sur cette zone.
- En termes de plan de circulation, les propositions envisagées:
 - les trajets bus seront déviés pendant toute la durée des travaux sur cette zone
 - 2 options sont envisagées en ce qui concerne le passage par la rue des Sports:
 - Mise en place d'une double circulation sur cette rue de manière à minimiser l'impact circulation sur les riverains en VL
→ Chambéry se renseigne sur la faisabilité de cette option
 - Maintien d'une circulation VL à sens unique mais ajout d'une bande cyclable en sens inverse de 1,5 m (effacer l'existante - traçage de chevrons)
Déviation pour les VL/PL "remplacer cheminement" Rue du stade, barrée.

Zone de stockage / Base vie



La zone entourée en jaune ci-dessus, rue Joseph Fontanet, semble pertinente comme lieu de stockage et base vie. R2C se rapproche de CGLE pour en discuter.