

Pôle d'échanges
multimodal



LA GARE DE CHAMBÉRY SE TRANSFORME



CONSTRUIRE LA GARE DE DEMAIN

Le dernier réaménagement majeur de la gare datant des années 80, avec l'arrivée de la grande vitesse, le bâtiment voyageurs doit aujourd'hui se réinventer afin d'augmenter sa capacité d'accueil, de répondre aux nouveaux enjeux de déplacements et de s'adapter aux pratiques actuelles des usagers.

Avec le projet de pôle d'échanges multimodal, la gare s'ouvre et se dépasse pour devenir la maison de toutes les mobilités et un élément structurant de l'aménagement urbain.

4^{ème} gare de la Région Auvergne-Rhône-Alpes avec 3,5 millions de voyageurs annuels, elle va ainsi renforcer sa fonction de porte d'entrée de ville et de territoire.

Plus intermodale, elle permettra de mieux connecter les différents modes de déplacement. Plus vivante, plus lumineuse, plus confortable, elle répondra aux attentes quotidiennes des voyageurs en proposant une architecture moderne, des commerces du quotidien et des services de proximité.

2



⊕ **UNE GRANDE
HALLE LUMINEUSE**
DÉDIÉE AUX COMMERCE ET SERVICES

⊕ **UNE PASSERELLE
MODES DOUX**
RELIANT LE CENTRE-VILLE
AU QUARTIER DE LA CASSINE

⊕ **DES BUREAUX**
2000 M² DE SURFACE

⊕ **UN ESPACE
MULTIMODAL**
CONNECTÉ À LA VILLE
AU CŒUR DU PÔLE D'ÉCHANGES

⊕ **UNE VÉLOSTATION**
AVEC UNE CONSIGNE
DE 500 PLACES

3

4

UNE GARE AU CŒUR DE LA VILLE

Favoriser l'intégration urbaine et paysagère

LA GARE ACTUELLE, OPAQUE, REPRÉSENTE UN BARRAGE VISUEL ENTRE L'AVENUE DE LA BOISSE ET LE TRAIN.

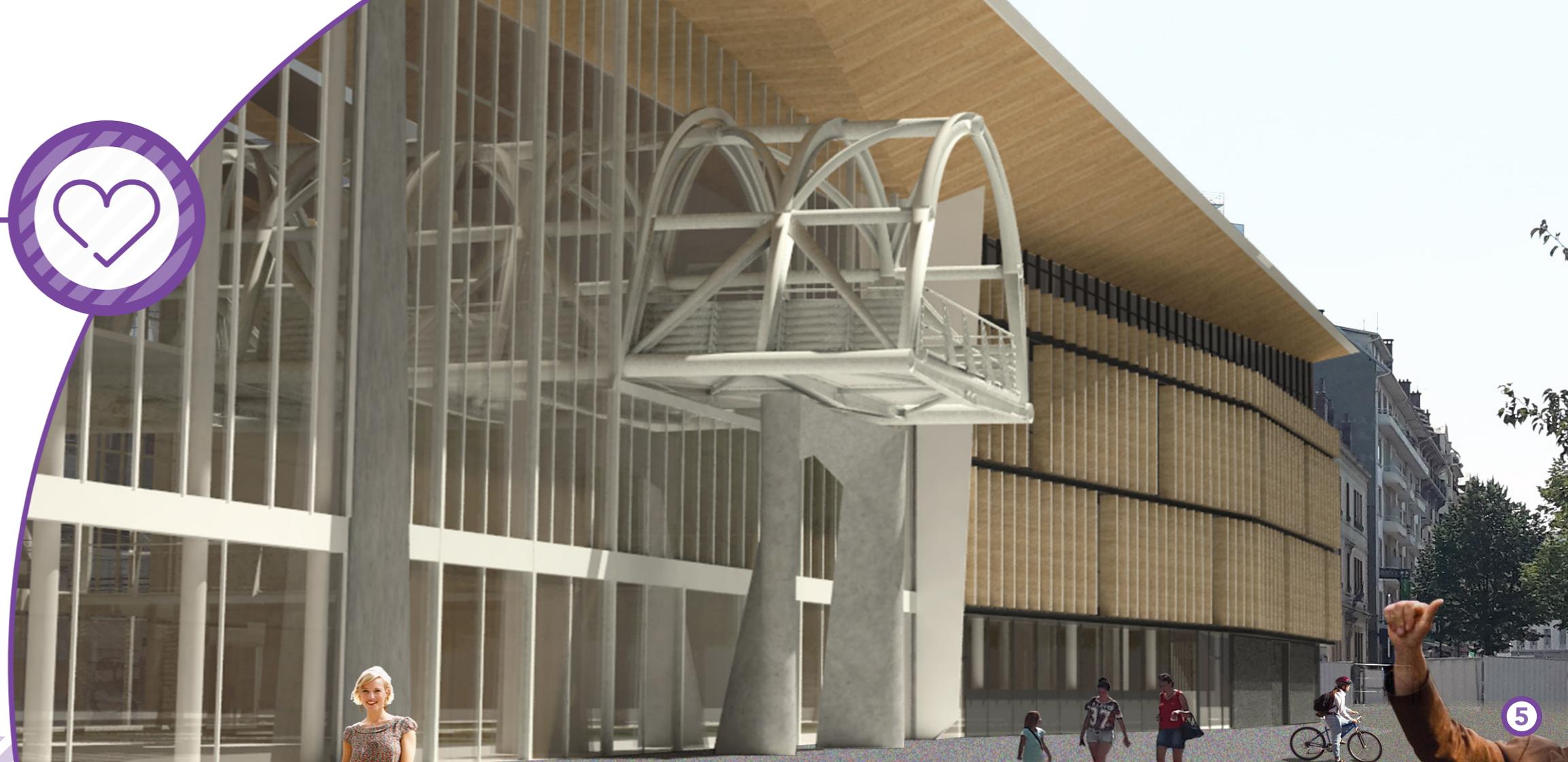
Mais aussi entre la ville et le massif des Bauges. Le parti pris architectural du projet se situe ainsi dans la recherche de transparence et d'aération afin d'offrir des perspectives nouvelles depuis la gare et son quartier. La future grande halle, d'une hauteur de 12 mètres, sera notamment composée de verre, de polycarbonate et de métal, avec de petites touches boisées. De quoi offrir une vue dégagée sur le paysage ferroviaire, la Cassine et le Nivolet. La toiture et sa verrière zénithale offriront au bâtiment une grande luminosité.

La passerelle cyclo-piétonne s'intègre parfaitement au reste du projet. Traversant le hall multimodal et terminant en balcon urbain, elle devient le signal fort de l'entrée de la gare face à la rue Commandant Perceval.

Intégrer la gare à la vie de la cité

LA CRÉATION DU PÔLE MULTIMODAL S'ACCOMPAGNE DE LA CRÉATION DE 2000 M² DE BUREAUX, AU-DESSUS DE LA VÉLOSTATION.

Le quartier gare va ainsi devenir un lieu totalement intégré à l'activité économique de la ville. La passerelle cyclo-piétonne, véritable rue suspendue, permet de connecter centre-ville et quartier de la Cassine, supprimant ainsi la « barrière » ferroviaire tout en desservant les quais. Enfin, cette articulation avec la ville passera par un aménagement qualitatif du parvis, côté centre-ville, auquel seront associés les habitants, à l'automne 2017.



5



6

UN ESPACE DE MOBILITÉ GLOBALE

7

Créer un véritable espace multimodal

Fluidifier les déplacements

Favoriser les modes doux

LE HALL DE LA FUTURE GARE DE CHAMBÉRY, D'UNE CAPACITÉ DE 1500 M²,

accueillera des espaces d'information et de conseils en mobilité, et de vente de titres de train, bus, voire autopartage.. La gare devient ainsi un pivot dans l'offre de déplacement, permettant aux usagers d'organiser facilement leurs voyages, quel que soit le mode de transport, ou en combinant les modes.

LE PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL S'ACCOMPAGNE D'UNE RÉORGANISATION DES CONNEXIONS ENTRE MODES DE TRANSPORT.

Des arrêts minute seront implantés de chaque côté de la gare, côté centre-ville et Cassine. Les taxis bénéficieront d'une zone de desserte dédiée. L'articulation avec les bus urbains se fera à terme côté centre ville avec 3 lignes dont 2 chrono, et coté Cassine avec 2 lignes dont 1 chrono, pour faciliter la connexion avec les Hauts de Chambéry.



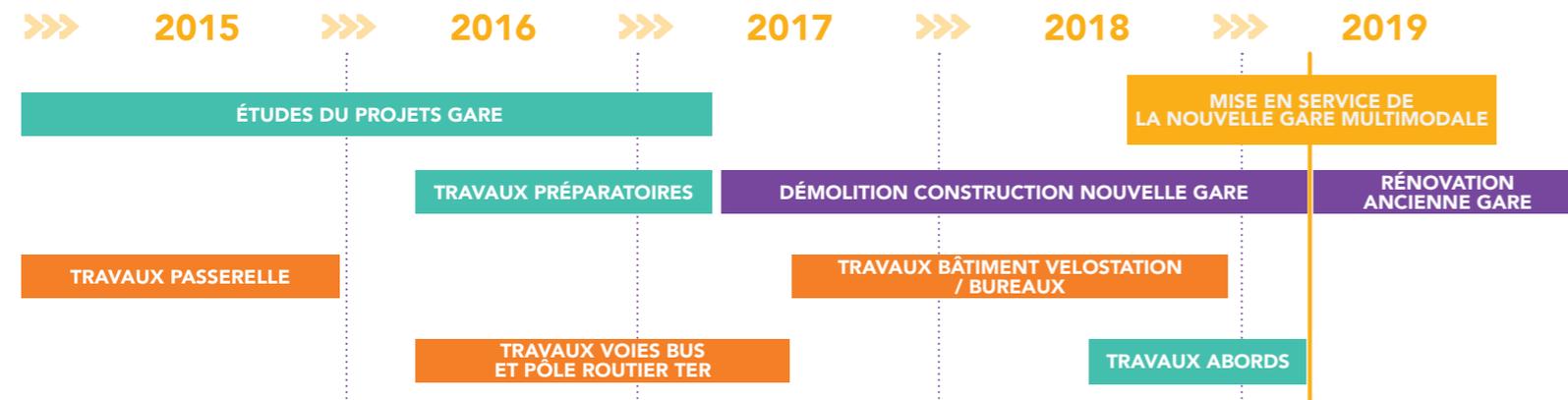
Un projet complémentaire : le parking Cassine

EN OCTOBRE 2020, LE PARKING CASSINE AGRANDI PROPOSERA 500 places de stationnement, un accès cars TER, un dépose minute et des espaces dédiés à la location de voitures.

AVEC UNE CONSIGNE À VÉLOS DE PRÈS DE 500 PLACES AU CŒUR DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL,

et à proximité directe de la gare, la vélostation devient un outil majeur de développement de la pratique vélo dans le territoire chambérien. Elle comprendra notamment un service de location et de réparation. Par ailleurs, une attention particulière est également portée aux cheminements piétons, avec notamment la création de trottoirs élargis, plus confortables et sécurisants.

2 ANS DE CHANTIER



Un investissement public important

Le projet de Pôle d'échanges multimodal nécessite un investissement de **23,3 MILLIONS D'EUROS.**

Ce projet a pu voir le jour grâce au concours de **5 PARTENAIRES FINANCIERS.**



- 52%** CHAMBÉRY MÉTROPOLE CŒUR DES BAUGES
- 21%** RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
- 20%** SNCF
- 6%** ÉTAT
- 1%** DÉPARTEMENT DE LA SAVOIE

UN PROJET PARTENARIAL



Un service maintenu tout au long des travaux

LE CHANTIER DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL S'ORGANISE AUTOUR DE 3 GRANDES ÉTAPES :

1. Démolition de la partie sud du bâtiment voyageurs existant
2. Construction du bâtiment de la Vélostation et de bureaux
3. Construction de la nouvelle gare

Ce mode opératoire permet de limiter au maximum les nuisances aux usagers, en maintenant en permanence le hall existant et des itinéraires fixes.

Pôle d'échanges
multimodal



INFORMEZ VOUS !
www.territoire-mobile.fr



PAGE FACEBOOK DE LA GARE
/GaredeChambery



SUIVI PHOTOS
EN TEMPS RÉEL
SUR LE SITE

